

Smart Maintenance at Sea (SMAS)

Beschreibung

Das Projekt "Smart Maintenance at Sea (SMAS)" zielt auf die Entwicklung, Erprobung und Validierung innovativer autonomer Technologien zur Wartung und Inspektion von Offshore-Windkraftanlagen ab.

Hintergrund ist der zunehmende Bedarf an kosteneffizienten, sicheren und wetterunabhängigen Wartungslösungen im Offshore-Windsektor.

Derzeit eingesetzte bemannte Schiffe und Hubschrauber sind teuer, personalintensiv und riskant. SMAS bietet hier eine zukunftsfähige Alternative. Drohnen reduzieren Ausfallzeiten von Turbinen durch schnellere und genauere Inspektionen. Autonome Schiffe transportieren flexibel Material und Ausrüstung oder auch die Drohnen für Inspektionsaufgaben. Das KI-gestützte Kontrollzentrum erhöht durch datenbasierte Entscheidungen die Effizienz.

Im Mittelpunkt des Projektes steht die Entwicklung von Demonstratoren, darunter eine Drohne, sowie eines autonomen, schnellen SMAS-Schiffes mit integrierter Drohnenbox, das Ersatzteile transportieren sowie kleinere Drohnen zur Inspektion freisetzen und einholen kann.

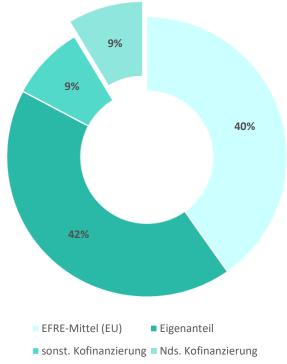
Projekt-Partner

- DroneQ Robotics BV
- Droneview
- Flying Fish Exploration B.V.
- Stichting Hanzehogeschool Groningen
- Stichting TechnologieCentrum Noord-Nederland
- Flugplatz Oldenburg-Hatten GmbH
- Jade Hochschule
- M&D Flugzeugbau GmbH&Co.KG
- OHS Engineering GmbH
- Quantumfrog GmbH

Assoziierte Partner

- embeteco GmbH & Co. KG
- Stichting NNOW

Finanzierung/Förderung



	ln'	ter	net			
--	-----	-----	-----	--	--	--

https://deutschland-nederland.eu/

L	_aufzeit	01.09.2025 – 31.12.2028
(Gesamtbudget	3.309.992,00 €
Е	FRE-Mittel (EU)	1.331.730,02€
Е	Eigenanteil	1.407.520,80 €
-	Nds. Kofinanzie- rung	285.370,65 €
	sonst. Kofinanzie-	285.370,53 €

Sonst. Kofinanzierungsgeber:

- Ministerie EZ NL
- Provincie Groningen
- Provincie Fryslân



