



Priorität 4: Ein bürgernäheres Europa im Grenzgebiet

Wählen Sie ein Element aus.

MONT Mobility

Beschreibung

Die Europäische Kommission (EK) hat sich zum Ziel gesetzt, Europas nationale Verkehrsnetze durch transkontinentale Korridore zu einer kohärenten, effizienten, multimodalen und hochwertigen Verkehrsinfrastruktur in der gesamten EU auszubauen: dem TEN-V-Netz.

Neben den großen internationalen Verkehrsachsen, werden auch Pläne für städtische Knotenpunkte (Urban Nodes- Städte mit mehr als 100.000 Einwohnern) im TEN-V-Netz konkreter ausgewiesen.

Dieser Urban Node-Status bringt die formale Verpflichtung mit sich, einen Plan für nachhaltige städtische Mobilität zu entwickeln: einen Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP). Innerhalb des EUREGIO-Gebiets haben Münster, Osnabrück und Enschede den Urban Node-Status. Sie haben dies als gemeinsame Herausforderung erkannt - und sich dazu entschlossen, darüber hinaus auch die Perspektive des grenzüberschreitenden Verkehrs in die Entwicklung der SUMP einzubeziehen.

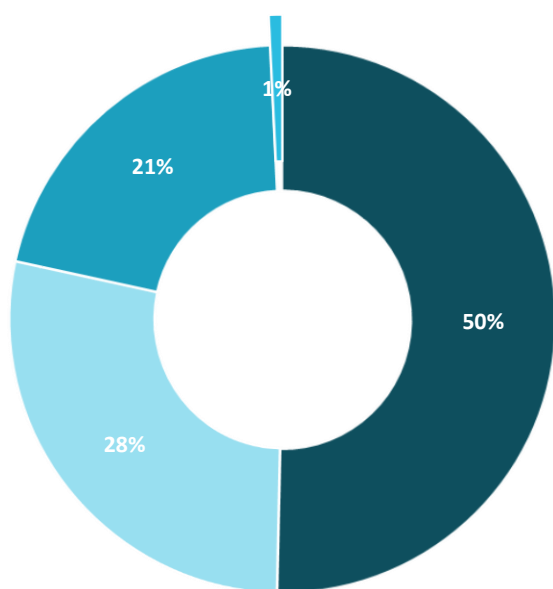
Projekt-Partner

- EUREGIO
- Gemeente Almelo
- Gemeente Enschede
- Gemeente Hengelo
- Stadt Münster
- **Stadt Osnabrück**

Assoziierte Partner

- Gemeinde Zwolle
- Provinz Overijssel
- Zweckverband Mobilität Münsterland
- **Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück GmbH**

Finanzierung/Förderung



■ EFRE-Mittel (EU) ■ Eigenanteil
■ sonst. Kofinanzierung ■ Nds. Kofinanzierung

Laufzeit 01.10.2025 – 30.09.2027

Gesamtbudget 287.818,36 €

EFRE-Mittel (EU) 144.882,93 €

Eigenanteil 33.287,80 €

Nds. Kofinanzierung 2.144,47 €

sonst. Kofinanzierung 107.503,13 €

Sonst. Kofinanzierungsgeber:

- MWIKE NRW
- NL (EZ)
- Provincie Overijssel
- Gemeente Almelo
- Gemeente Enschede
- Gemeente Hengelo
- Stadt Münster
- Stadt Osnabrück

Internet

<https://deutschland-nederland.eu>



**Niedersächsische
Staatskanzlei**



Interreg



Ko-finanziert von
der Europäischen Union
(Nds.) gefinanziert
durch die Europäische Union

Deutschland – Nederland